



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ**

Τηλ.: 210 9317 941, 2

e-mail: contact@synddel.gr

www.synddel.gr

Ν. Σμύρνη, 26/5/2025

Ενημερωτική Επιστολή Νο 68/2025

Αφορά: Συνάντηση Επιτροπής της ΕΕΚΑ με τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων & ΕΦΚ

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στις 16/5/2025 πραγματοποιήθηκε, στα γραφεία της ΑΑΔΕ, συνάντηση εκπροσώπων της ΕΕΚΑ (Επιτροπή Εμπορευματικής Κοινότητας Αεροδρομίου) με τον νέο Γενικό Διευθυντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. κ. Δημήτριο Μπουρίκο, πλαισιωμένο από ανώτερα επιτελικά στελέχη της ΑΑΔΕ.

Από πλευράς ΕΕΚΑ συμμετείχαν οι:

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.: Αλέξιος Σιώρης, Διευθυντής Ανάπτυξης Επίγειας εξυπηρέτησης & Εμπορευματικών Υπηρεσιών και Λίνα Πάλλη, Προϊσταμένη Εμπορευματικής Ανάπτυξης

Τελωνειακός Σύμβουλος Εμπορευματικής Κοινότητας Αεροδρομίου Αθηνών: Γεώργιος Βήτος

Εκπρόσωπος Φορέων Διαχείρισης Εμπορευμάτων Τρίτων:

Ανδρέας Τόγιας, Διευθυντής Εμπορευματικών Υπηρεσιών Δικτύου, Goldair Handling S.A.

Εκπρόσωπος εταιρειών Διεθνών Ταχυμεταφορών: Αντώνης Τσιάκας, Διευθυντής Τελωνειακών Υπηρεσιών, DHL Express Hellas S.A.

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος: Νίκος Αργυρίδης, Πρόεδρος.

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν:

1. Έναρξη λειτουργίας ΤΕΚ για αεροπορικά φορτία
2. Ενίσχυση του Τελωνείου ΔΑΑ σε ανθρωποδύναμη & περαιτέρω αναβάθμιση πληροφοριακού συστήματος
3. Αναβολή πληρωμής του ΦΠΑ
4. Αναθεώρηση Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα - Προτάσεις ΕΕΚΑ
5. Πρόταση για τακτικές συναντήσεις ανταλλαγής απόψεων στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης του Ευρωπαϊκού Τελωνειακού Κώδικα.





Από πλευράς μας θίξαμε κυρίως το ζήτημα λειτουργίας του ΤΕΚ (τελωνειακό ελεγκτικό κέντρο) Αττικής, τονίζοντας τα παρακάτω:

➤ Η εμπειρία εφαρμογής στην οδική μεταφορά έχει καταγράψει πρακτικά προβλήματα που σχετίζονται με μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των τελωνειακών ελέγχων και στην απελευθέρωση των εμπορευμάτων, κάτι που στην αερομεταφορά θα ήταν κατά την άποψη μας ιδιαίτερα αρνητικό συνδεόμενο με τον χαρακτήρα και τον ρόλο της αεροπορικής μεταφοράς.

➤ Μέχρι στιγμής οι τελωνειακοί έλεγχοι μέσω του ΤΕΚ Αττικής για τα μη κοινοτικά φορτία, εφαρμόστηκαν μόνο σε επίπεδο εισαγωγής και όχι εξαγωγής κάτι που θα ήταν ευεργετικό να ισχύσει για κάποιο σημαντικό μεταβατικό χρονικό διάστημα και στον τομέα των αερομεταφορών.

➤ Ο έλεγχος εγγράφων ο οποίος πραγματοποιείται με ανταλλαγή μηνυμάτων μέσω του ICIS NET, δεν συνοδεύεται σε αρκετές περιπτώσεις από προοδευτική ενημέρωση εκ μέρους του ΤΕΚ οπότε και ο αρμόδιος εκτελωνιστής βαδίζει στα τυφλά χωρίς να γνωρίζει ποιος ελεγκτής χειρίζεται ποια περίπτωση ακριβώς.

➤ Η επικοινωνία είναι απρόσωπη και αυτό ως ένα βαθμό είναι απόλυτα κατανοητό αλλά θα έπρεπε τουλάχιστον να θεσπιστεί η λειτουργία ενός τηλεφωνικού κέντρου (Help Desk) για να μπορεί να μαθαίνει ο εκτελωνιστής ή ο κατά νόμον διασαφιστής γιατί «κόλλησε» ή όχι κάποια διασάφηση.

➤ Επίσης στην περίπτωση διενέργειας τελωνειακού φυσικού ελέγχου κατόπιν εντολής του ΤΕΚ από ελεγκτές που βρίσκονται στο οικείο τελωνείο, θα έπρεπε με την επιτυχή ολοκλήρωση του φυσικού τελωνειακού ελέγχου να επέρχεται και η απελευθέρωση του φορτίου επί τόπου, και όχι να απαιτείται η αποστολή του πορίσματος του φυσικού ελέγχου πίσω στο ΤΕΚ για να δώσει με την σειρά του την εντολή για την τελική απελευθέρωση των εμπορευμάτων. **Αυτό δημιουργεί επιπλέον καθυστερήσεις!**

Ο κύριος Μπουρίκος, έδειξε να κατανοεί τα ζητήματα που του θέσαμε και απάντησε θετικά προς την κατεύθυνση βελτίωσης και ικανοποίησης τους.

Επίσης μας αποκάλυψε ότι η περίοδος για την ένταξη στο ΤΕΚ Αττικής, των τελωνειακών διαδικασιών εισαγωγής στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, προγραμματίζεται για το πρώτο δεκαήμερο του Ιουλίου, 2025.

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Νίκος Αργυρίδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Βασίλης Ηλιάδης
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.

